

MINISTERO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

COMUNICATO

Ritiro dal mercato e divieto di immissione sul mercato, adottato nei confronti di alcune piattaforme aeree in applicazione dell'articolo 7 della direttiva 98/37/CE.

Considerate le comunicazioni della Commissione europea n. 1519/2 def del 24 maggio 2005 e n. 1519/1 def del 24 maggio 2005 con le quali sono state ritenute giustificate le misure di proibizione adottate, ai sensi dell'art. 7 della direttiva 98/37/CE, direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine, cosiddetta «Direttiva macchine», dalle autorità di controllo del mercato dei seguenti Stati membri per i prodotti appresso indicati:

piattaforma aerea mod. **XXX** F 800 EN (ex F 800 ES), fabbricata e commercializzata dalla ditta **XXX** S.p.a., via Monte San Genesio, 9 - 20158 Milano (Italia);

piattaforma aerea mod. **XXX** K 260 allestita su autoveicolo, fabbricata e commercializzata dalla ditta **XXX**, via Provinciale Lucchese n. 51/53 - 51030 Serravalle Pistoiese (Italia).

Tenuto conto che sono risultate non conformi alle prescrizioni dettate dai requisiti essenziali ai fini della sicurezza e della tutela della salute (RES) di cui all'art. 3 della direttiva 98/37/CE in particolare:

piattaforma aerea mod. **XXX** F 800 EN (ex F 800 ES) - non conforme ai RES di cui ai punti 4.2.1.4 e 6.1.3 (controllo delle sollecitazioni) dell'allegato I della direttiva 98/37/CE in quanto non era munita di dispositivi di controllo delle sollecitazioni e la documentazione tecnica del costruttore non dimostrava che tutte le posizioni ammissibili della piattaforma potevano essere raggiunte in condizioni di sicurezza con il carico nominale; non conforme al RES di cui al punto 6.3.1 (rischio di caduta delle persone al di fuori dell'abitacolo) dell'allegato I della direttiva 98/37/CE in quanto la piattaforma era munita di un punto di ancoraggio per il dispositivo di arresto delle cadute, ma la documentazione tecnica del costruttore non dimostrava che fosse sufficientemente solido per questo scopo; non conforme al RES di cui al punto 6.5 (indicazioni) dell'allegato I della direttiva 98/37/CE in quanto sulla piattaforma non figuravano indicazioni circa la forza manuale massima ammissibile né l'avvertenza che la macchina era destinata a essere utilizzata esclusivamente in interno; non conforme ai RES di cui ai punti 1.7.4 e 4.4.2 (istruzioni) dell'allegato I della direttiva 98/37/CE in quanto il manuale d'istruzioni conteneva informazioni errate o imprecise circa il carico nominale, l'inclinazione massima del telaio, i punti di ancoraggio per i dispositivi di protezione delle persone e il fatto che la macchina era destinata a essere utilizzata esclusivamente in interno, pertanto tali mancanze di conformità costituiscono una grave minaccia per la sicurezza dei lavoratori e delle altre persone;

piattaforma aerea mod. **XXX** K 260, non conforme ai RES 1.3.2 e 4.1.2.3. (rischio di rottura durante il funzionamento) dell'allegato I della direttiva 98/37/CE in quanto sono state constatate estese incrinature sul braccio della piattaforma; violazione all'art. 8 della direttiva 98/37/CE, in quanto la piattaforma è priva di dichiarazione di conformità CE e il costruttore ha redatto una dichiarazione CE che fa riferimento a un attestato di certificazione CE rilasciato da un organismo notificato che ha dichiarato di non aver rilasciato alcuna certificazione per questo tipo di piattaforma; pertanto tali mancanze di conformità costituiscono una minaccia per la sicurezza dei lavoratori e delle altre persone.

Richiama l'attenzione degli importatori, dei distributori e degli utilizzatori dei prodotti sopra individuati, affinché assumano le misure di rispettiva competenza al fine di ristabilire un corretto funzionamento del mercato nello Spazio comune europeo.